



Rue de l'Hôtel de Ville, 1
5530 Yvoir
Tél: 082/ 61 03 10

CLDR : Rapport de la réunion du 06 juin 2016
consacrée à la présentation du diagnostic du plan communal de mobilité

(Réunion à laquelle étaient également conviés les membres de la CCATM)

Présents : <ul style="list-style-type: none"> • 19 membres de la CLDR/35 ; • 5 membres de la CCATM ; • Jean-Marie BERNARD, Agent technique en chef ; • Michel STAS, Inspecteur de Police ; • Stéphane PESTIAUX, Conseiller urbanisme. 	Absents/excusés : <ul style="list-style-type: none"> • 16 membres CLDR ; • 12 membres CCATM
---	--

Membres CLDR

		Présents	excusés	absents			Présents	excusés	absents
Prénoms	Noms				Prénoms	Noms			
Bertrand	CUSTINNE	X			Thierry	LANNOY	X		

Effectifs				Suppléants					
Prénoms	Noms			Prénoms	Noms				
Étienne	DEFRESNE		X	Marcel	COLET				X
Julien	ROSIÈRE		X	Jean	QUEVRIN				X
Laurent	GERMAIN	X		Marie-Bernard	CRUCIFIX-GRANDJEAN				X
Catherine	VANDE WALLE -FOSSION		X	Patrick	EVRARD	X			

Effectifs				Suppléants					
Prénoms	Noms			Prénoms	Noms				
Marc	DE WIL	X		Jean-François	PINGET	X			
Philippe	BASIAUX		X	Christine	BOMBARDA	X			
Eric	DARAS	X		Jean-Pierre	BINAME				X
				Chantal	RESIMONT	X			
Sébastien	BODART		X	Benoît	LENOBLE				X
Jean-Marie	FLAMEY	X		Philippe	DEPPE				X
Marie-France	LIBOIS	X		Daniel	ELIAS	X			
Marcelle	LEJEUNE		X						
Axel	BLANCKAERT		X	Cédric	COMPÈRE	X			
Chantal	LAVERDISSE	X		Thierry	LESSIRE				X
Laurence	DAFFE	X							
				Francine	MARLAIR	X			

Daniel	BOUSSIFET			X				
Anne	VANDENABEELE	X			Bruno	SCHIMP		X
Patricia	CARLY	X			Edith	GODEFROID	X	

MEMBRES CCATM

	<u>Qualité</u>	<u>NOMS</u>	<u>Présents</u>	<u>Absents</u>	<u>Excusés</u>
	Échevin	DEVILLE Jean-Claude			X
	Président	Le Hardÿ Bernard			X
	Effectif CC	BADOR Christine		X	
	<i>Suppléant CC</i>	<i>DEWEZ Marc</i>		X	
1	Effectif privé	THERASSE Christian	X		
2	Effectif privé	HERBIET Jean-Louis			X
3	Effectif privé	DE PREST Dany			X
4	Effectif privé	DERIDDER Eric	X		
6	Effectif privé	ROLAIN Hervé	X		
7	Effectif privé	DELIEUX José	X		
8	Effectif privé	KRAFFT Alain		X	
9	Effectif privé	FRANCOIS Géraud			X
1	Suppléant privé	VELOSO COUTO Laurentino		X	
4	Suppléant privé	DEMAZY Pierre		X	
5	Suppléant privé	BUFFET Dominique	X		
6	Suppléant privé	CHARLOT Benoît		X	
8	Suppléant privé	PANELLA Giani		X	

INTRODUCTION :

L'objectif de la réunion est de compléter le diagnostic réalisé pour qu'il soit le plus complet possible. Le diagnostic se compose de 3 tableaux :

- Etat de mise en œuvre des mesures préconisées dans le PCM (scan 1);
- Evolution du contexte politique et de planification (scan 2) ;
- Scan thématique (scan 3).

PROPOSITIONS DES MEMBRES :

Politique provinciale (scan 2) :

- La Meuse comme axe fédérateur en terme de tourisme dans la région.

Réseau SNCB (scan 2) :

- Ajouter une remarque sur la politique de la SNCB de supprimer progressivement tous les passages à niveau → incidence sur le PCM, notamment rue E. Isaye, à Godinne.

B. Urbanisation (scan 3) :

- Ajouter le projet d'urbanisation du site du Collège Saint-Paul de Godinne ;
- Ajouter le projet d'urbanisation de la rue Chestrée, à Dorinne.

D. Equipement communautaire (scan 3) :

- Réaffectation du Hêtre Pourpre à Godinne ;
- Intégrer les terrains de camping (Purnode, Durnal,...) ;
- Intégrer les parcs résidentiels (La Gayolle, parc Thibaut,...).

F. Vélo (scan 3) :

- Ajouter une remarque sur le développement des vélos électriques susceptible d'accroître les déplacements en mode doux dans la Commune.

H. Circulation motorisée (scan 3) :

- Renseigner la présence d'un parking de covoiturage à Spontin et au CHU Mont-Godinne.

I. Stationnement (scan 3) :

- Acter l'extension de la zone de parking rue de l'hôtel de ville à Yvoir.

J. Aménagement à envisager (scan 3) :

- Réaménagement de la voirie au centre de Durnal (portion de voirie en face de l'église et de la crèche) ;
- Mont : réflexion sur l'aménagement d'une porte de village sur le territoire d'Assesse, en amont de la rue du Fraichaux ;

K. Sécurité routière (onglet à ajouter au scan 3) :

- Inclure les données relatives aux « zones accidentogènes » de la Commune ;
- Lors de la réalisation de comptages routiers, il serait intéressant (pour la traversée de Spontin par exemple) de pouvoir distinguer les voitures des poids lourds. Ces données existent et seront jointes au rapport.

L. Tourisme (onglet à ajouter au scan 3) :

- Réaménagement de la ligne de chemin de fer du Bocq.

PLANNING :

- Rencontre avec DGO1 + acteurs spécifiques éventuels d'ici septembre 2016.
- Diagnostic à corriger, compléter, relire,... → seconde lecture en septembre 2016 (si gros changements) – le document final sera de toute manière transmis à l'ensemble des membres ;
- Souhait de voir un bureau d'étude désigné par le Ministre → début 2017.