

asbl Patrimoine Ferroviaire & Tourisme

Ligne du Bocq : on avance...

Durant la dernière semaine de janvier 2009, les accords entre l'asbl Patrimoine Ferroviaire & Tourisme et la SNCB Holding ont été finalisés et entérinés par la signature d'une nouvelle convention d'occupation de la ligne 128, courant cette fois jusque Yvoir Carrière...

Petit rappel historique:

La ligne 128 Ciney-Yvoir fut construite en étapes successives de 1898 à 1907 par les Chemins de fer de l'Etat Belge (devenus "SNCB" en 1926). Outre le trafic voyageur, c'était essentiellement les convois de marchandises qui arpentaient cette petite ligne blottie au fond de la vallée du Bocq. Ces trains permettaient la desserte des nombreux raccordements industriels qui jalonnaient le parcours, notamment les carrières, les fours à chaux et les cours à marchandises des gares où les agriculteurs venaient y charger leur production.

Les trains de voyageur furent arrêtés en 1960 et remplacés par des autobus de substitution. Les trains de marchandises quand a eux, ont continué la desserte tant bien que mal, chaque année de manière plus discrète jusqu'en 1983 où le dernier raccordé de la ligne ferma ses portes (carrière de la Rochette à Spontin).

A ce moment la ligne du Bocq tomba dans l'oubli, seul passait une ou deux fois par an un véhicule rail/route de l'armée belge chargée de la surveillance des installations. En effet, avec ses consœurs les lignes 126 et 150, la ligne 128 formait un contournement ferroviaire de Namur, nœud stratégique, en passant par Statte, Modave, Havelange, Ciney, Yvoir, Anhée, Maredsous et Tamines. De ce fait, malgré leur suppression, ces trois lignes étaient "préservées" par l'armée belge. Comme les économies se font à tous les niveaux, un jour l'armée décida elle aussi de ne plus reprendre ces lignes à leur inventaire.

En 1992, le Patrimoine Ferroviaire & Tourisme se lança dans une grande aventure; sauvegarder la patrimoine de la ligne du Bocq et en faire une ligne touristique sous l'appellation "Chemin de Fer du Bocq".

Dès les premiers week-ends de circulation, le succès fut au rendez-vous et motiva définitivement les bénévoles chargés de l'entretien et de l'exploitation (l'avenir leur donnera raison, en 2008 la barre des 12000 visiteurs a été franchie!).

Les autorisations octroyées par la SNCB étaient alors très limitées et empêchait tout investissement à long terme sur le site.

En 2003 une première convention est signée entre le PFT et la SNCB, pourvoyant au PFT un droit d'utilisation et d'entretien pour une durée de 30 ans entre Ciney et Purnode. De là certains aménagements techniques ont pu être effectués pour faire face à l'augmentation régulière du nombre de visiteurs. Le plus remarquable d'entre eux étant la reconstruction de la voie entre les gares de Dorinne-Durnal et Purnode en 2007 à l'occasion du centenaire de la ligne!

Mais le but du PFT étant à terme de relier à nouveau Ciney à Yvoir, les bénévoles ne pouvaient se contenter d'un terminus à Purnode, pittoresque station située à 6km de Yvoir. Profitant de la réorganisation de l'ancienne SNCB, scindée en trois sociétés (SNCB-Holding, SNCB et Infrabel), le PFT entama les démarches auprès de la nouvelle SNCB-Holding, propriétaire des terrains convoités, pour revoir certains termes de la convention.

Les nouveaux accords permettent désormais au PFT d'entreprendre les travaux de renouvellement et d'exploiter jusqu'à la gare de Yvoir-Carrière, ce qui portera la longueur du tracé à 19km depuis Ciney. L'option du tronçon Yvoir-Carrière à Yvoir, long de 2 km, est laissé en suspend pour le moment vu les frais à prévoir pour la sécurisation du tunnel de Yvoir qui mesure pas moins de 1050 mètres.

Tous ces travaux d'entretien et de renouvellement de la voie ferrée sont réalisés exclusivement par des bénévoles, qu'ils soient cheminots ou non. L'association est toujours à la recherche de volontaires supplémentaires... si le cœur vous en dit, n'hésitez pas à contacter Alain Defechereux au 0477/989.123 ou par mail info@cfbocq.be.

En attendant, les premières circulations 2009 ouvertes au public individuel sont programmées pour les dimanches 12 et 19 avril. Les premiers trains pour groupes sont déjà réservés à partir du mois de mars!

Plus de renseignements sur les sites www.cfbocq.be et www.pfttsp.be ou par téléphone au 083/48.01.01



Le 25 janvier 2009, une équipe de bénévoles s'emploie au remplacement de plusieurs centaines de traverses afin de consolider la voie entre Spontin-Sources et Dorinne-Durnal. Le travail est sportif certes, mais chacun travaille à son rythme et sans contrainte... les maîtres mots de ces journées de volontariat sont "camaraderie et bonne humeur"!